

いただいた意見等について

▶議案第1号 おかげバスの再編(案)について

[市民委員]

1-① おかげバススタート時には、なるべく多くの方が、すぐ近くから利用できることを、最優先の形で多くのルート通る路線を工夫して、時間のことを考えずに、あちらも、こちらも通してぐるぐる廻りコース設定になっていたのが、極めて利用したくとも利用しがたい・不便なおかげバスであります。

1-② このため一部地区にデマンドコースを活用し今日に至っていますが、今回は、御菌コースなどデマンドコースを多く取り入れ、ぐるぐる回りのコースをカットし、路線バス・環状線との併用の工夫をするなどして乗り継ぎ利用をうまく活用できるようになっており、時間的にも大いによくなったように思います。

出来るものなら乗車時間 30 分程度で押さえればと思います。

1-③ 現在の時刻表によると、「行きはよいよい・帰りは勝手に」といった不便さがありましたが、病院・買い物後の時間を 2~3 時間見込んだ時間編成が工夫されているのは、いように思います。まだまだ買い物だけでは時間が長すぎますが！！

1-④ このように苦勞して走らせるおかげバスも、なかなか路線図・時刻表を、見たぐらいでは利用方法が、分かりにくいと思います。それぞれのコースを利用地区の関係者・老人クラブ・自治会などの方々に試乗していただく機会を、準備して今後の活用促進に役立てる PR を行ってもらえるようにしていただければと思います。

[事務局の考え方]

新型コロナウイルスの感染拡大の状況が落ち着きましたら、各地域のまちづくり協議会や自治会、老人クラブなどに積極的な周知、利用啓発を行っていきます。

[三重交通(株)]

2. 各路線について、環状線との接続停留所は記載されておりますが、市民の皆さまへ公共交通全体のご利用をより促していくためには、当社及び三交伊勢志摩交通株式会社の乗合営業路線との接続停留所も是非ご周知いただき、目的地に応じた乗り継ぎ利用を推進していただきたく、お願い申し上げます。

各路線とコミュニティ交通の乗り継ぎは、環状線の実証結果から見ましても一定の成果があったように感じておりますので、この流れを全体に広げていくことができれば良いと思います。(割引きは、別と考えます。)

しかし、現行ダイヤでは対応できていないところもあり、調整が必要となりますので、今後の検討課題となります。

逆にそのような必要性がなく、ご利用も見込めないようであれば、当社といたしま

しては該当停留所の一部廃止等の検討を進め、運行経路変更及び運行系統短縮等の実施により、利便向上及び運行効率向上を図ってまいりたく存じます。

【該当停留所】

東大淀・明野・小俣線	中小俣・小俣郵便局前・小俣・宮川駅前
小俣・栗野デマンド	中小俣・小俣郵便局前・小俣・宮川駅前
	MEGA ドン・キホーテ、高畑
御菌線	高向北、ララパーク
	伊勢赤十字病院・ミタス伊勢・一之木・一之木二丁目
御菌・小木・田尻デマンド	伊勢赤十字病院、馬瀬口・ララパーク、通り口
辻久留・藤里線	明倫小学校・庁舎・勢田町
鹿海・朝熊線	山商口・いせトピア・河口外科・松尾観音
	伊勢病院・イオン伊勢、五十鈴川駅
二見線	通り口・浜郷小学校・黒瀬町
	山商口・いせトピア・河口外科・松尾観音
	伊勢病院・イオン伊勢、五十鈴川駅

〔事務局の考え方〕

三重交通（株）伊勢営業所と協議・調整を図ってまいります。

〔三重県タクシー協会伊勢志摩支部〕

3. 議案第1号の小俣・栗野デマンドのルートの中で、今まであった1便の時間帯が無いので、市内などの大型病院などに行く場合、不便が生じないでしょうか。また、この時間帯を廃止するにあたって地域等への説明などは実施したのでしょうか。

〔事務局の考え方〕

当初予定していた地域への説明会（意見交換会）につきましては、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から実施を見合わせております。

再編後の「小俣・栗野デマンド」ですが、現在の「栗野ルート」第1便（7:35発）の時間帯は、小俣中心部にある医療機関や商業施設が診察開始あるいは開店前の時間帯であるため、時間を変更しております。しかしながら、ご意見いただきましたように、現在の第1便の時間帯においても、小俣中心部の医療機関での診療開始時間に合わせた一定の通院需要があることから、ダイヤ変更や便の追加を検討し、次回の伊勢地域公共交通会議にお諮りしたいと思います。

➤議案第2号 令和2年度事業計画（案）について

〔三重交通（株）〕

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、当社乗合営業路線の利用者は80%以上減少しており、全営業所の中で最も落ち込みが激しい地域となっております。現在の情勢下におきましては、公共交通利用促進を広く周知徹底していくことは極めて困難であります。

従いまして、コミュニティバス再編に関しましては8月1日を基本としつつも、今後の収束状況を見定め、柔軟に対応していくことが望ましいと考えます。

当社におきましても上記情勢を踏まえ、全路線を対象に本年度から来年度当初にかけての事業計画変更を見送り、経費を削減することといたしました。

なお、連節バス導入を柱とする BRT システム導入につきましては現時点では計画どおり推進する方針であります。

▶議案第 4 号 地域運営乗合タクシーの運行に伴うおかげバス環状線の乗継割引について

〔三重交通（株）〕

市域全体の交通網充実には欠かせないと考えますし、[進修地区](#)の取組みの持続性にも効果があると考えます。

〔東海旅客鉄道（株）〕

伊勢市駅での乗継割引券の今後の設置方法につきまして、ご提案いただければ、社内調整いたします。

〔事務局の考え方〕

おかげバスへの IC カードシステム導入にあわせて検討しておりますので、概要がまとまりましたら、ご相談させていただきます。

▶報告第 1 号 地域公共交通確保維持改善事業の二次評価の結果について

〔三重交通（株）〕

伊勢市における取組みは、県内外の他市町と比較しても高く評価されていることは、当社といたしましても非常に嬉しく感じております。

全国に広くアピールできるのではないかと考えます。

▶報告第 2 号 専門部会「夜間早朝交通対策部会」の協議経過について

〔三重交通（株）〕

外宮内宮線について、早朝時間帯の増便を 4 月 1 日より実施いたしましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響もあり、4 月 29 日より当面の間、運休いたします。

なお、同日より外宮内宮線は全体的に大幅減便させていただくとともに、伊勢二見鳥羽周遊線、参宮バスは運休(参宮バスは 4 月 25 日より運休)させていただきますので、ご理解賜りますよう、お願い申し上げます。

また、津伊勢空港連絡線につきましては、3 月 16 日より運休いたしております。